

Datenblatt | Data Sheet

Serie | Series: Nova-750IS

Gerätetyp | Typ of Device: Onboard & Offboard - Ladegerät | - Battery Charger

Geeignete Akkus | Appropriate Batteries: Lilon Akkupacks | Lilon Batterie Packs



VERSION

DC Ausgang DC Output	7S	14S
Ladespannung max. Charging Voltage max.	29.4V ±1%	58.8V ±1%
Ladestrom max. Charging Current max.	25A ±5%	13A ±5%
Akkuspannung min. Battery Voltage min.	14V	28V
Empfohlene Akkus* Recommend Batteries*	25Ah - 310Ah	13Ah - 160Ah
Wirkungsgrad Efficiency	>92% @ 230V	
Ausgangsleistung max. Output Power max.	740W	
Restwelligkeit Ripple	<1%	
Rückstrom Back Current	<1mA	
Ladekabel & Stecker Charging Cable & Plug	1.5m ± 0.1m mit offene Kabelenden 1.5m ± 0.1m with Open Wire Ends	

AC Eingang | AC Input

Eingangsspannung Input Voltage	100...240VAC / 50...60Hz
Eingangsleistung max. Input Power max.	850W [10A]
Netzkabel & Stecker Power Cable & Plug	1.8m ± 0.1m CEE 7/7

Gehäuse | Enclosure

Werkstoff Material	Extrudiertes Aluminium, schwarz Extruded Aluminium, black
Gewicht Weight	ca. 3.2kg
Anzeigen Indicators	4 LED's
Schutzklasse / Protection Class	I
IP Klasse IP Code	IP65
Einsatztemperaturbereich Operating Temperature Range	-10°C...40°C
Kühlung Cooling	Passive Kühlung Passive Cooling

Besonderheiten | Special Features

Ladecharakteristik Charge Characteristic**	4 Stufen Ladeprofil für Lilon Akkupacks 4 Step Charge Profile for Lilon Battery Packs
Ladefreigabe Leitung Charge Enable Wire***	Ladefreigabe & -sperre durch Signal vom BMS Charge enable & -disable function by signal from BMS
Wegfahrsperre Leitung Ignition Lock Wire***	Wegfahrsperre während des Ladevorgangs Vehicle immobiliser during charge process
Remote Schnittstelle Remote Port***	Zur externen Anzeige des Ladevorgangs For remote display indication of the charge process
Programmierung Programming	Ladeprofilanpassung via IR-Schnittstelle Charge profile customisation via IR-Port
Auto Wake Up	Automatisches aktivieren des BMS durch Spannungspulse Automatic activation of the BMS through voltage pulses
Geräteschutz Device Protection	Übertemperatur, Kurzschluss, Überlast Overtemperature, Short Circuit, Overload

Zertifizierungen | Certification

CE

Version

Bestellnummer | Order no.

7S	175-07253-470IS
14S	175-14133-470IS

*= Spezifikationen der Akkuhersteller sind vorrangig zu beachten! | Specifications from battery manufacturer take priority!

**= Abweichende Ladeprofile auf Anfrage | Different charge profiles on request

***= Optional feature

Technische Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. / Subject to technical modifications. We assume no liability for misprints.

Version: 1.1-2015

**** Vorabzug ****

**** Preliminary Version ****



MEC-Energietechnik GmbH

Energiestrasse 3, 9500 Villach, Austria/Europe

Tel: +43 (0) 4242 55100 Fax: +43 (0) 4242 55100 - 11

E-mail: office@mec-energietechnik.at

Web: www.mec-energietechnik.at





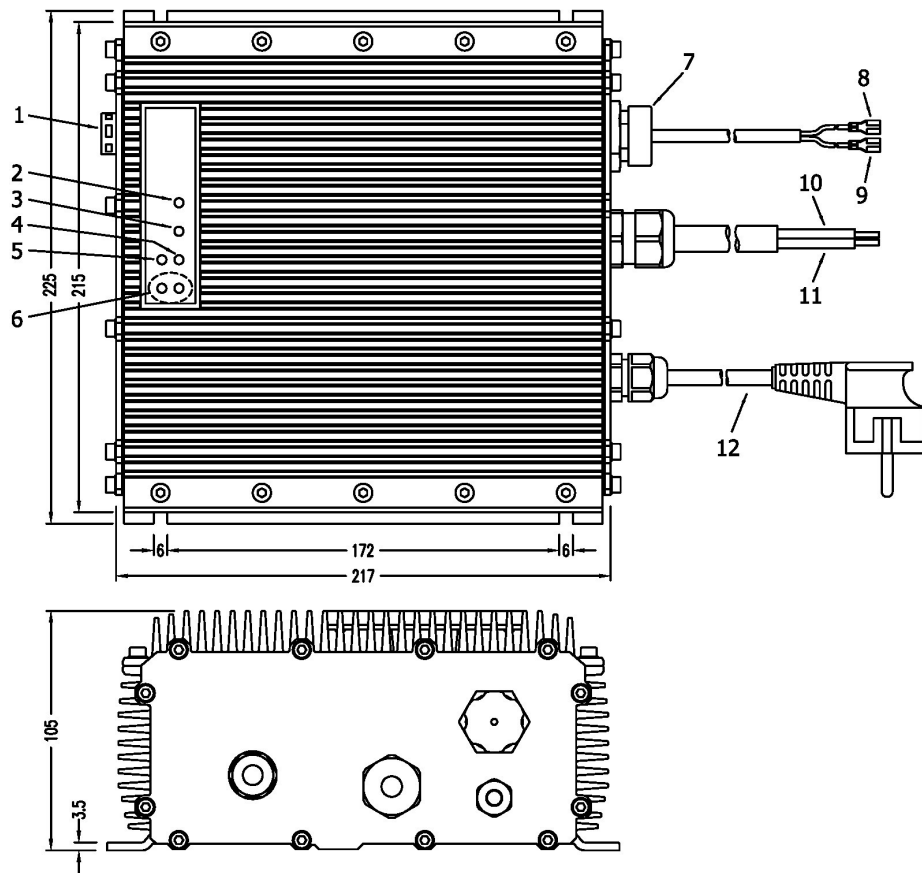
Produktzeichnung | Product Drawing

- 1 Belüftungsventil | Protective vent
- 2 Voll LED (grün) | Full LED (green)
- 3 Lade LED (gelb) | Charging Led (yellow)
- 4 Error LED (rot | red)

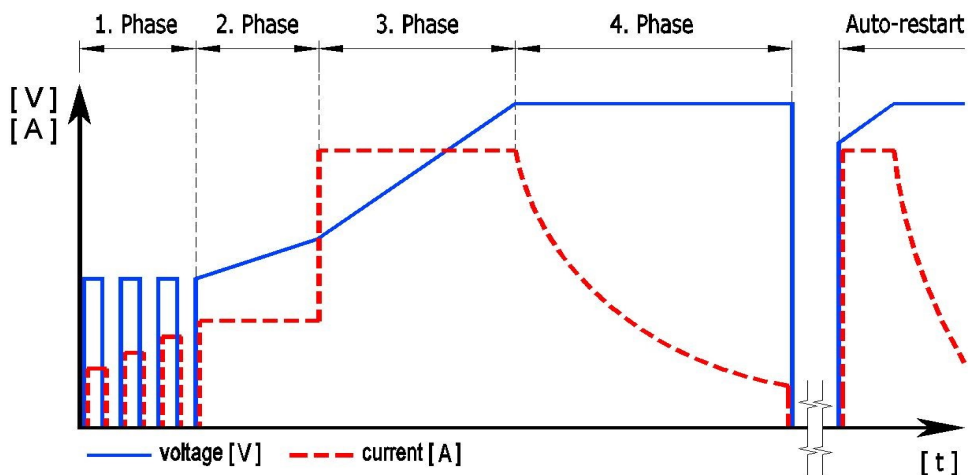
- 5 Power LED (grün | green)
- 6 IR LEDs
- *7 Remoteanschluss | Remote Terminal
- *8 Wegfahrsperre (weiß) | Ignition Lock (white)

- *9 Ladefreigabe | Charge enable (blue)
- 10 + DC-Kabel (rot) | + DC-wire (red)
- 11 - DC-Kabel (black) | - DC-wire (black)
- 12 Netzkabel (AC) | Power Cable (AC)

*= Optional feature



4-Stufen Ladeprofil | 4-Step Charge Profile



	1. Phase (pulsing)	2. Phase (CC1)	3. Phase (CC2)	4. Phase (CV)	Auto restart
	Auto - Wake up	Soft-start	Konstantstrom Constant Current	Konstantspannung Constant Voltage	Auto restart
Ladespannung max. Charge Voltage max.	4.2V/cell	3.0V/cell	4.2V/cell	4.2V/cell	after 30 days / $U_b < 3.8 \text{ V/cell}$
Ladestrom max. Charge Current max.	50% I_{max}	50% I_{max}	I_{max}	I_{max}	
Ladestrom min. Charge Current min.	25% I_{max}	25% I_{max}	50% I_{max}	10% I_{max}	
Schaltkriterium in nächste Phase Trigger criterion to next phase	$U_{bat} 2.0\text{V/cell} / 3 \text{ cycles}$	$U_{bat} \geq 3.0\text{V/cell} / \text{timer } 4\text{h}$	$U_{bat} \geq U_{max} / \text{timer } 20\text{h}$	$I_b < I_{min} / \text{timer } 8\text{h}$	

Ladeparameter auf Anfrage änderbar | Charge parameter can be changed any time

Technische Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. | Subject to technical modifications. We assume no liability for misprints.